

Läkare åtalas för miljonfuska

Privatläkaren uppgav att hon behandlade tumörer. I själva verket tog hon bort vårtor och gav ungdomar acnebehandling.

Nu åtalas hon för att ha lurat till sig 7,6 miljoner kronor i skattepengar.

Den kvinnliga kirurgen driver en privatpraktik i centrala Stockholm. Våren 2005 fick Stockholms läns landsting ett anonymt tips om misstänkt fuska på praktiken.

Landstinget satte i gång en utredning som dels visade att läka-

ren hade "orimligt stora volymer" av patienter där hon tagit bort mjukdelstumörer i huvud/nacke, dels att patienterna i huvudsak var ungdomar mellan 15 och 24 år, där sådana tumörer är ovanliga.

EN NÄRMARE GRANSKNING visade att patienterna i själva verket fått ljusbehandling mot acne och laser mot vårtor, något som egentligen ska göras av en hudläkare.

Utredningen visade också att kirurgen låtit andra, ej läkarutbildade, personer på kliniken utföra

många behandlingar. I stämningsansökan står att läkaren inte skulle ha fått någon ersättning alls, eller högst ett enkelt arvode, för dessa patientbesök. Det enkla arvodet ligger på drygt 600 kronor, den tumörbehandling läkaren debiterade har en taxa på drygt 2 000 kronor.

Läkaren erkänner att hon använt fel debiteringskoder, men menar att det inte fanns några koder för ljusbehandling och laserborttagning av vårtor.

Åtalet mot läkaren gäller grovt bedrägeri och omfattar tiden från

februari 2003 till december 2005.

Den åtalade läkaren går på den så kallade nationella taxan, vilket betyder att hon har rätt att debitera landstinget behandlingar upp till ett visst belopp per år.

RELATIONEN BYGGER på ett förtroende, landstinget har små möjligheter att kontrollera uppgifterna, förutom med stickprov och tips från utomstående.

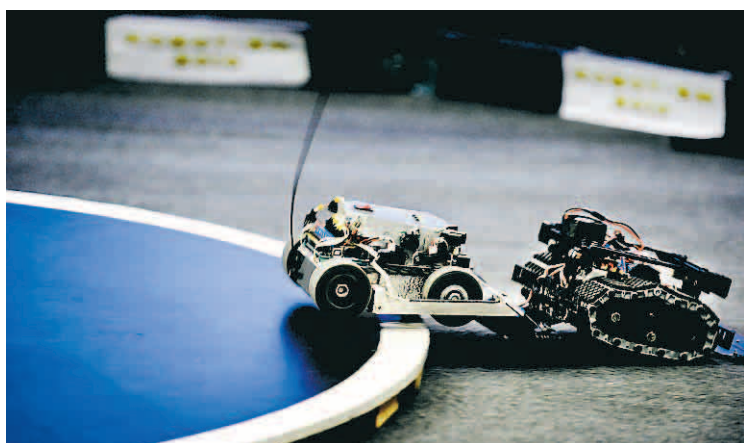
Drygt 1 000 läkare och cirka 1 500 sjukgymnaster i landet ersätts genom den nationella taxan. De har

ett statligt avtal men får betalt av det landsting de verkar i.

–De flesta är jätteskötsamma, men några procent är det inte. I de fallen vill vi att det ska rättas till, därför är det här målet viktigt, säger chefläkaren Henrik Almkvist.

Läkarens etablering kan säljas vidare till högstbjudande. För de etableringar som överlätts sedan april förra året har landstingen fått större möjlighet att kontrollera läkarnas debiteringar.

ANNIKA FOLCKER ASCHAN
annika.folcker@dn.se 08-738 21 29



Roboten Atreus brottar ut Punisher.

FOTO: PONTUS LUNDAHL

Robotar drabbade samman i Västerås

I Västerås utkämpades hårda tvekamper mellan robotar i går. Det var SM för autonoma mobila robotar som avgjordes i flera

olika klasser. Robotarna tävlade i standardsumo, minisumo och femkamp. Inför tävlingarna hade 35 lag anmält sig.

TT

Tjoho!



Nu ska du som är privatanställd tjänsteman välja vem som ska ta hand om din pension. Vi har haft högst avkastning av alla jämförbara pensionsbolag sedan 1994.* Vill du veta mer är du välkommen att ringa oss på **020-450 600**. Sedan gör du enkelt ditt val på **amf.se**

*Källa: Försäkringsförbundet



För framtiden.



Om fler har tänkt säkerhet på varsitt håll, kan det nog bli riktigt tryggt när vi nu tänker tillsammans

Att färdas säkert i trafiken är en fråga som berör många. Från de som dagligen pendlar med tåg, till småbarn på väg till sin första skoldag. Målet är naturligtvis trygghet för alla. För att lyckas måste vi som sysslar med trafik- och transportfrågor hjälpas åt. Därför startar vi nu en ny myndighet, Trafikverket. Tillsammans ska vi våga tänka vidare. I större perspektiv. Samtidigt får vi kraften att bli bättre på de dagliga frågorna. Snöröjning. Underhåll av spår och vägar. Punktlighet för tågen. Har du frågor eller synpunkter till den nya myndigheten får du gärna höra av dig. Mejla oss på trafikverket@trafikverket.se

Trafikverket tog den 1 april 2010 över de verksamheter som tidigare fanns inom Banverket och Vägverket samt viss verksamhet vid Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och SIK. Samtidigt avvecklades Banverket, Vägverket och SIK. Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. www.trafikverket.se, 0771-921 921.



TRAFIKVERKET